

2008 Coker Tire Challenge - CUMULATIVE SCORES THROUGH DAY 2
 Printed at 14:29:33 on 9/22/2008

PLACE	CAR	YEAR	CLASS	DAY 1	DAY 2	TOTAL	FACTOR	SCORE	ENTRANT-NAME
1	2	1932	V	0m04s	0m13s	0m17s	.804	0m13.67s	Graf/Holmquist
2	58	1928	V	0m11s	0m13s	0m24s	.776	0m18.62s	Fredette/Loubiere
3	66	1932	V	0m13s	0m13s	0m26s	.804	0m20.90s	Knowles/Gentry
4	54	1937	V	0m14s	0m12s	0m26s	.839	0m21.81s	L&J Feeny
5	29	1937	V	0m16s	0m16s	0m32s	.839	0m26.85s	Haverty/Hewitt
6	59	1931	V	0m14s	0m22s	0m36s	.797	0m28.69s	C&J Caldwell
7	35	1935	V	0m20s	0m20s	0m40s	.825	0m33.00s	Gardner/Thompson
8	40	1937	V	0m25s	0m26s	0m51s	.839	0m42.79s	Pike/Hadskey
9	12	2006	V	0m15s	0m31s	0m46s	1.000	0m46.00s	Reichman/Kammholz
10	74	1974	V	0m23s	0m28s	0m51s	1.000	0m51.00s	Bryan/Gomez
11	92	1931	V	0m26s	0m41s	1m07s	.797	0m53.40s	T&A Mitchell
12	97	1932	V	0m40s	0m36s	1m16s	.804	1m01.10s	Ferris/Beattie
13	7	1932	V	0m43s	0m37s	1m20s	.804	1m04.32s	Cothern/Pike
14	71	1936	V	0m35s	0m48s	1m23s	.832	1m09.06s	Johnsen/Caudle
15	9	1930	V	0m36s	0m54s	1m30s	.790	1m11.10s	Crabtree/Boggs
16	88	1961	V	0m32s	0m41s	1m13s	1.000	1m13.00s	C&T Coker
17	44	1964	V	0m34s	0m40s	1m14s	1.000	1m14.00s	B&J Davies
18	76	1935	R	0m44s	0m49s	1m33s	.825	1m16.72s	Miller/Garrison
19	38	1938	V	0m43s	0m48s	1m31s	.846	1m16.99s	G&J-A Martin
20	98	1928	V	0m52s	0m54s	1m46s	.776	1m22.26s	Cunningham/Coker
21	17	1940	R	0m39s	1m08s	1m47s	.860	1m32.02s	Burger/Smith
22	47	1930	V	0m19s	1m49s	2m08s	.790	1m41.12s	G&A Tipton
23	68	2002	R	1m06s	2m01s	3m07s	1.000	3m07.00s	Thomas/Davis
24	28	1957	V	1m24s	2m01s	3m25s	.979	3m20.69s	J&B Coker
25	31	1953	R	1m22s	2m38s	4m00s	.951	3m48.24s	C&K Coker
26	19	1969	R	3m03s	1m33s	4m36s	1.000	4m36.00s	R&C Ponder
27	1	2009	R	3m36s	2m10s	5m46s	1.000	5m46.00s	Meldon/Ferreria
28	26	1957	V	2m48s	3m16s	6m04s	.979	5m56.36s	Del Valle/Torres
29	39	1985	V	2m45s	3m12s	5m57s	1.000	5m57.00s	Wetherill/Litchko
30	21	2005	R	3m11s	3m19s	6m30s	1.000	6m30.00s	Ziegler/Bucaro
31	33	1916	V	0m47s	12m15s	13m02s	.692	9m01.14s	Bell/Sears
32	34	1950	V	7m01s	4m25s	11m26s	.930	10m37.98s	M&B Corlieto
33	67	1940	V	12m00s	4m18s	16m18s	.860	14m01.08s	G&E Joiner
34	56	1969	R	5m06s	14m01s	19m07s	1.000	19m07.00s	Phillips/Patterson
35	30	1951	V	3m23s	21m00s	24m23s	.937	22m50.83s	H&L Coker
36	90	1955	V	18m00s	24m00s	42m00s	.965	40m31.80s	B&L Coker
37	52	1967	V	DNF	21m00s	DNF	1.000	DNF	C&R McKone

Copyright 2008, used by permission of Rally Partners, Inc.

2008 Coker Tire Challenge - DAY 2
 Printed at 14:29:33 on 9/22/2008

PLACE	CAR	YEAR	CLASS	LEG 1	LEG 2	LEG 3	LEG 4	LEG 5	LEG 6	LEG 7	LEG 8	LEG 9	PENALTY	TOTAL	FACTOR	SCORE	ENTRANT-NAME
1	54	1937	V (0m06s)	0m01s	0m01s*	0m03s	0m02s*	0m02s	0m01s	0m02s	(0m05s)			0m12s	.839	0m10.07s	L&J Feeny

2	58	1928	V	0m03s*	0m01s	0m01s*	0m01s	0m01s*	0m00s	0m03s*	0m01s	0m02s*	0m13s	.776	0m10.09s	Fredette/Loubiere
3	66	1932	V	0m01s*	0m00s	0m04s	0m05s	0m00s	0m02s	(0m06s)	0m00s	0m01s	0m13s	.804	0m10.45s	Knowles/Gentry
4	2	1932	V	(0m08s)	0m01s	0m03s*	0m03s	0m02s	0m00s	0m01s	0m02s	0m01s	0m13s	.804	0m10.45s	Graf/Holmquist
5	29	1937	V	0m06s	0m01s	0m02s	(0m07s)	0m02s*	0m02s*	0m01s*	0m02s	(0m08s)	0m16s	.839	0m13.42s	Haverty/Hewitt
6	35	1935	V	0m06s	0m06s	(0m08s)	0m02s*	0m03s*	0m01s*	0m01s	0m01s*	(0m06s)	0m20s	.825	0m16.50s	Gardner/Thompson
7	59	1931	V	(0m16s)	0m05s	0m01s*	0m03s	0m02s	0m01s	0m03s	0m02s*	0m05s*	0m22s	.797	0m17.53s	C&J Caldwell
8	40	1937	V	(0m16s)	0m07s	0m07s*	0m03s	0m01s*	0m01s	0m05s*	0m01s	0m01s*	0m26s	.839	0m21.81s	Pike/Hadskey
9	74	1974	V	0m01s*	0m07s*	0m06s*	0m00s	0m04s*	0m03s*	0m01s	0m02s	0m04s*	0m28s	1.000	0m28.00s	Bryan/Gomez
10	97	1932	V	0m09s	0m06s	0m01s	0m05s	0m01s	0m02s	0m10s	0m01s	0m01s*	0m36s	.804	0m28.94s	Ferris/Beattie
11	7	1932	V	0m00s	0m02s*	(0m37s)	0m02s	0m20s*	0m07s	0m03s	0m03s	0m00s	0m37s	.804	0m29.75s	Cothorn/Pike
12	12	2006	V	0m08s	0m02s	0m05s	0m02s	0m00s	0m03s	0m08s	0m01s	0m02s*	0m31s	1.000	0m31.00s	Reichman/Kammholz
13	92	1931	V	0m08s	0m01s	0m10s*	(0m15s)	0m02s*	0m04s*	(0m19s)	0m06s	0m10s*	0m41s	.797	0m32.68s	T&A Mitchell
14	71	1936	V	0m09s*	0m07s	(0m15s)	0m09s	(0m22s)	0m05s*	0m12s	0m03s	0m03s*	0m48s	.832	0m39.94s	Johnsen/Caudle
15	44	1964	V	0m10s	0m03s	(0m17s)	0m01s	0m03s	0m08s	(0m17s)	0m05s	0m10s	0m40s	1.000	0m40.00s	B&J Davies
16	76	1935	R	(0m35s)	0m10s	0m02s	0m07s	0m02s*	0m01s*	0m14s	0m06s	0m10s	0m49s	.825	0m40.42s	Miller/Garrison
17	38	1938	V	(0m22s)	0m09s	0m12s*	0m06s	0m06s	0m02s	0m06s	0m05s	0m02s*	0m48s	.846	0m40.61s	G&J-A Martin
18	88	1961	V	0m09s	0m04s	0m08s	0m03s	0m02s*	0m04s	(0m14s)	0m02s	0m09s*	0m41s	1.000	0m41.00s	C&T Coker
19	98	1928	V	0m17s	0m05s	0m01s	0m02s	0m08s	0m02s	0m14s	0m02s	0m03s*	0m54s	.776	0m41.90s	Cunningham/Coker
20	9	1930	V	(0m26s)	0m03s	0m09s*	0m01s	0m04s*	0m09s*	0m18s*	0m00s	0m10s*	0m54s	.790	0m42.66s	Crabtree/Boggs
21	17	1940	R	0m01s	0m17s	0m15s	0m19s	0m07s*	0m01s	(0m27s)	0m02s*	0m06s	1m08s	.860	0m58.48s	Burger/Smith
22	47	1930	V	0m20s	0m05s	0m26s	0m03s	0m09s*	0m00s	0m11s*	0m01s	0m34s	1m49s	.790	1m26.11s	G&A Tipton
23	19	1969	R	0m03s	0m11s	0m02s*	0m15s*	(2m00s)	0m07s	0m43s	0m04s	0m08s*	1m33s	1.000	1m33.00s	R&C Ponder
24	28	1957	V	(0m41s)	0m19s	0m10s	0m18s	0m01s*	0m22s	0m15s*	0m06s*	0m30s	2m01s	.979	1m58.46s	J&B Coker
25	68	2002	R	0m19s	0m10s	0m06s	0m05s	0m14s	0m11s	0m10s	0m21s	0m25s	2m01s	1.000	2m01.00s	Thomas/Davis
26	1	2009	R	0m32s	0m07s	0m24s*	0m14s	0m11s*	0m07s	0m28s	0m07s*	0m00s	2m10s	1.000	2m10.00s	Meldon/Ferreria
27	31	1953	R	0m38s*	(1m05s)	0m37s*	0m06s*	0m57s*	0m07s*	(2m00s)	0m09s*	0m04s	2m38s	.951	2m30.26s	C&K Coker
28	26	1957	V	0m06s	0m25s*	0m29s	0m11s*	0m09s	0m48s	0m45s*	0m14s	0m09s*	3m16s	.979	3m11.88s	Del Valle/Torres
29	39	1985	V	0m23s*	0m24s	0m08s*	0m09s*	0m51s*	0m12s*	0m47s*	(2m00s)	0m18s*	3m12s	1.000	3m12.00s	Wetherill/Litchko
30	21	2005	R	0m11s	1m25s	0m22s*	0m14s	0m12s*	0m04s	0m31s	0m14s	0m06s	3m19s	1.000	3m19.00s	Ziegler/Bucaro
31	67	1940	V	0m09s	0m05s	0m07s	0m01s	0m04s*	0m03s*	0m02s*	1m49s*	1m58s	4m18s	.860	3m41.88s	G&E Joiner
32	34	1950	V	0m48s	0m05s	2m00s	(3m00s)	0m24s	0m24s	0m43s*	0m00s	0m01s	4m25s	.930	4m06.45s	M&B Corlieto
33	33	1916	V	0m06s	0m05s	0m04s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	(3m00s)	(DNF)	12m15s	.692	8m28.62s	Bell/Sears
34	56	1969	R	0m31s	0m17s*	0m15s	2m00s	2m00s	4m14s*	(5m00s)	(5m00s)	4m44s*	14m01s	1.000	14m01.00s	Phillips/Patterson
35	30	1951	V	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	(3m00s)	(DNF)	21m00s	.937	19m40.62s	H&L Coker
36	52	1967	V	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	(3m00s)	(DNF)	21m00s	1.000	21m00.00s	C&R McKone
37	90	1955	V	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	(DNF)	24m00s	.965	23m09.60s	B&L Coker

**) REPRESENTS AN EARLY SCORE

Copyright 2008, used by permission of Rally Partners, Inc.

2008 Coker Tire Challenge - DAY 1 (REVISED AFTER DAY 2)
 Printed at 14:29:33 on 9/22/2008

PLACE	CAR	YEAR	CLASS	LEG 1	LEG 2	LEG 3	LEG 4	LEG 5	LEG 6	LEG 7	PENALTY	TOTAL FACTOR	SCORE	ENTRANT-NAME	
1	2	1932	V	0m00s	(0m04s)	0m01s	0m01s*	0m00s	0m02s*	0m00s		0m04s	.804	0m03.22s	Graf/Holmquist
2	58	1928	V	0m02s	(0m10s)	0m04s	0m01s*	0m02s*	(0m05s)	0m02s		0m11s	.776	0m08.54s	Fredette/Loubiere
3	66	1932	V	0m01s*	0m05s*	0m01s*	0m03s*	0m03s*	(0m07s)	0m00s		0m13s	.804	0m10.45s	Knowles/Gentry
4	59	1931	V	0m03s	0m01s	0m05s	0m02s	0m01s*	(0m13s)	0m02s		0m14s	.797	0m11.16s	C&J Caldwell
5	54	1937	V	0m01s*	0m00s	0m04s	0m02s	0m02s	0m05s	0m00s		0m14s	.839	0m11.75s	L&J Feeney
6	29	1937	V	0m02s	0m06s*	0m03s	0m02s*	0m00s	0m02s*	0m01s		0m16s	.839	0m13.42s	Haverty/Hewitt
7	12	2006	V	0m02s	(0m21s)	0m06s	0m03s	0m04s	(0m14s)	0m00s		0m15s	1.000	0m15.00s	Reichman/Kammholz

8	47	1930	V	0m01s	0m03s*	0m10s	0m04s*	(1m27s)	(2m00s)	0m01s	0m19s	.790	0m15.01s	G&A Tipton
9	35	1935	V	0m01s	0m06s*	0m03s	0m03s*	0m02s	0m02s	0m03s	0m20s	.825	0m16.50s	Gardner/Thompson
10	92	1931	V	0m04s	0m03s	0m12s	0m01s*	0m02s	0m03s*	0m01s*	0m26s	.797	0m20.72s	T&A Mitchell
11	40	1937	V	0m08s*	0m02s*	0m06s	0m03s	0m03s	(0m10s)	0m03s	0m25s	.839	0m20.97s	Pike/Hadskey
12	74	1974	V	0m04s* (	0m11s)	0m02s*	0m04s*	0m04s*	(0m21s)	0m09s	0m23s	1.000	0m23.00s	Bryan/Gomez
13	9	1930	V	0m03s	0m03s	0m13s	0m12s	0m00s	(0m27s)	0m05s	0m36s	.790	0m28.44s	Crabtree/Boggs
14	71	1936	V	0m04s*	0m06s*	0m05s*	0m11s*	0m01s*	0m04s*	0m04s*	0m35s	.832	0m29.12s	Johnsen/Caudle
15	88	1961	V	0m03s	0m07s*	0m08s	0m05s	(2m00s)	0m08s	0m01s	0m32s	1.000	0m32.00s	C&T Coker
16	97	1932	V	0m07s	0m04s (	0m20s)	0m10s	0m09s	(0m29s)	0m10s	0m40s	.804	0m32.16s	Ferris/Beattie
17	33	1916	V	0m00s	0m05s*	0m00s	0m01s	0m04s*	0m36s*	0m01s	0m47s	.692	0m32.52s	Bell/Sears
18	17	1940	R	0m01s	0m13s	0m07s	0m02s*	(1m50s)	0m07s*	0m09s*	0m39s	.860	0m33.54s	Burger/Smith
19	44	1964	V	0m02s*	0m15s*	0m05s	0m03s*	0m02s	0m02s*	0m05s*	0m34s	1.000	0m34.00s	B&J Davies
20	7	1932	V	0m04s	0m03s	0m16s	0m09s	0m03s	(0m38s)	0m08s	0m43s	.804	0m34.57s	Cothorn/Pike
21	76	1935	R	0m00s	0m20s (	0m30s)	0m02s	0m06s*	0m08s	0m08s	0m44s	.825	0m36.30s	Miller/Garrison
22	38	1938	V	0m04s	0m09s	0m13s	0m06s	0m06s	(0m37s)	0m05s	0m43s	.846	0m36.38s	G&J-A Martin
23	98	1928	V (	2m00s)	0m19s	0m11s	0m09s	0m06s	(0m37s)	0m07s	0m52s	.776	0m40.35s	Cunningham/Coker
24	68	2002	R	0m07s* (	0m32s)	0m08s	0m21s*	0m10s*	(0m57s)	0m20s	1m06s	1.000	1m06.00s	Thomas/Davis
25	31	1953	R	0m04s*	0m12s*	0m05s	0m03s	0m04s	0m19s	0m35s*	1m22s	.951	1m17.98s	C&K Coker
26	28	1957	V	0m15s	0m16s (	0m40s)	0m16s*	0m06s*	0m16s	0m15s*	1m24s	.979	1m22.24s	J&B Coker
27	26	1957	V	0m47s* (	1m47s)	(2m10s)	0m09s*	1m12s*	0m20s*	0m20s	2m48s	.979	2m44.47s	Del Valle/Torres
28	39	1985	V	0m44s* (	5m00s)	0m01s	0m04s	0m47s*	0m41s	0m28s	2m45s	1.000	2m45.00s	Wetherill/Litchko
29	19	1969	R	0m36s*	0m49s*	0m32s*	0m05s*	0m25s	(1m03s)	0m36s*	3m03s	1.000	3m03.00s	R&C Ponder
30	30	1951	V	0m14s	0m56s*	0m17s	0m17s	0m15s	1m20s*	0m04s	3m23s	.937	3m10.21s	H&L Coker
31	21	2005	R	0m04s	1m38s*	0m40s*	0m32s* (	3m00s)	(2m26s)	0m17s	3m11s	1.000	3m11.00s	Ziegler/Bucaro
32	1	2009	R	1m24s* (	1m29s)	0m26s	0m01s	0m45s* (	1m28s)	1m00s*	3m36s	1.000	3m36.00s	Meldon/Ferreria
33	56	1969	R	0m11s	0m07s	2m00s	2m30s*	0m06s*	0m06s	0m06s	5m06s	1.000	5m06.00s	Phillips/Patterso
34	34	1950	V	0m01s*	0m32s*	0m23s	0m05s	3m00s	3m00s (DNF)		7m01s	.930	6m31.53s	M&B Corlieto
35	67	1940	V	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	0m00s	(3m00s) (DNF)		12m00s	.860	10m19.20s	G&E Joiner
36	90	1955	V	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s	3m00s (DNF)		18m00s	.965	17m22.20s	B&L Coker
37	52	1967	V	0m03s*	0m05s	2m00s	3m00s	2m00s	0m06s	0m17s	DNF	1.000	DNF	C&R McKone

'**' REPRESENTS AN EARLY SCORE

Copyright 2008, used by permission of Rally Partners, Inc.